



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

AREA: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

SERVIZIO: LINEE METROPOLITANE

ASSESSORATO: ALL'URBANISTICA

SG: 130 del 20/03/2026

DGC: 144 del 17/03/2026

Cod. allegati: 1063L_2026_02

Proposta di deliberazione prot. n° 02

del 16/03/2026

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 125

OGGETTO: Linea 1 della metropolitana di Napoli — Tratta Dante-Garibaldi/CDN — Piazza Garibaldi. Accordo di collaborazione per la gestione del corridoio di collegamento (“Corridoio”) tra il corridoio di accesso della Metropolitana “Linea 2 a quota +9.54 slm e parcheggio a quota +7.65 slm, realizzato nell’ambito del più ampio progetto di interventi infrastrutturali riguardanti la riqualificazione del compendio denominato “Napoli Piazza Garibaldi”, di cui alla Convenzione stipulata il 20 aprile 2010.

Il giorno 26/03/2026 , in modalità mista (Presenza/Videoconferenza) , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° otto Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P A

☐	☒
--------------------------	-------------------------------------

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P A

☒	☐
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

☒	☐
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

☒	☐
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

☐	☒
--------------------------	-------------------------------------

Edoardo COSENZA

☒	☐
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

☒	☐
-------------------------------------	--------------------------

P A

Maura STRIANO

☒	☐
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

☒	☐
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

☒	☐
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Vicesegretario Maria Aprea*

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l’argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture Mobilità e Protezione Civile Edoardo Cosenza e del Vicesindaco, Assessore all'Urbanistica Laura Lieto

Premesso che:

La piazza Garibaldi di Napoli costituisce il principale nodo trasportistico urbano considerata la contemporanea presenza della stazione ferroviaria di Napoli Centrale, della fermata della linea 2 della metropolitana di Napoli, della Circumvesuviana e, dal 2013, anche della linea 1;

la piazza è anche nodo di interscambio del trasporto pubblico di superficie (tramviario, filoviario e di linee autobus urbane ed extra-urbane);

in funzione della strategicità del nodo trasportistico, in Piazza Garibaldi sono stati realizzati interventi infrastrutturali riguardanti la riqualificazione della stazione ferroviaria, la nuova Stazione metropolitana della Linea "1" del Comune di Napoli e dell'annesso asse attrezzato, di interscambio con la Stazione FS, e la stazione Garibaldi della metropolitana (di seguito "Asse Attrezzato"), il parcheggio interrato (di seguito anche il "Parcheggio"), e gli interventi di riqualificazione urbana comprendenti la nuova sistemazione superficiale e la connessa viabilità dell'intera piazza;

al fine di realizzare gli interventi strategici di riqualificazione urbana e potenziamento dell'intermodalità, sono state sottoscritte intese tra il Gruppo FS, il Comune di Napoli e Metropolitana di Napoli S.p.A., che hanno, tra l'altro, definito i relativi impegni tra le parti;

con atto di convenzione stipulata il 20.04.2010, sono stati disciplinati i rapporti tra Comune, FSSU, RFI, la allora Grandi Stazioni S.p.A., e MN in relazione, tra l'altro, agli interventi infrastrutturali previsti nell'ambito "Piazza Garibaldi";

con successivo atto di cessione volontaria e costituzione di servitù, stipulato in data 15.11.2010 tra Comune, RFI e FSSU, la proprietà dell'intera Piazza Garibaldi è stata trasferita al Comune di Napoli;

in data 30.01.2013, il Comune di Napoli ha costituito in favore di MN il diritto di superficie sull'area individuata per la realizzazione dell'Asse Attrezzato, per una durata di anni 38 a partire dal 30.01.2013, con affidamento a MN della gestione dell'Asse Attrezzato medesimo;

con atto del 01.08.2014 il Comune, Grandi Stazioni S.p.A., RFI, Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., MN e FS Sistemi Urbani S.p.A. hanno sottoscritto un accordo procedimentale per regolamentare la realizzazione del collegamento tra l'Asse Attrezzato della Metropolitana "Linea 1" e il mezzanino della Stazione di Napoli Centrale nell'ambito del più ampio progetto di interventi infrastrutturali riguardanti la riqualificazione del compendio denominato "Napoli piazza Garibaldi" di cui alla Convenzione;

con contratto in data 19.12.2014 MN ha concesso alla allora Grandi Stazioni S.p.A., nell'ambito della durata del diritto di superficie, lo sfruttamento commerciale e la gestione dell'Asse Attrezzato, con annessi locali commerciali (di seguito "Concessione"), per la durata di 35 anni a partire dalla data di consegna delle opere;

con verbale sottoscritto in data 24.04.2015, M.N., in virtù del diritto di superficie ed ai sensi del contratto del 19.12.2014, ha consegnato alla allora Grandi Stazioni S.p.A. le opere civili e gli impianti dell'Asse Attrezzato; contestualmente, MN ha consegnato altresì al Comune, e questo alla allora Grandi Stazioni S.p.A., gli impianti di movimentazione interna;

con atto di scissione parziale del 28.06.2016 (avente efficacia dal 1° luglio 2016) la allora Grandi Stazioni S.p.A. ha assegnato alla società di nuova costituzione Grandi Stazioni Retail S.p.A. (GSRE) il c.d. "ramo d'azienda retail", relativo alle attività di sfruttamento commerciale degli spazi in stazione, mutando altresì la propria denominazione sociale da Grandi Stazioni S.p.A. in Grandi Stazioni Rail S.p.A. (GSRA);

per effetto di quanto precede, GSRE è quindi succeduta, tra l'altro, nei rapporti giuridici aventi ad oggetto l'Asse Attrezzato della stazione di Napoli Garibaldi, mentre è rimasto in capo alla Società Scissa il c.d. "ramo d'azienda rail" dedicato, tra l'altro, alla gestione dei parcheggi, ivi incluso il

IL VICESEGRETARIO GENERALE
(Dott. Maria A. [firma])

2

Parcheggio interrato di Piazza Garibaldi, nonché alla gestione dei servizi di conduzione e di manutenzione sui complessi immobiliari delle stazioni ferroviarie;

con separati accordi GSRE ha affidato a GSRA lo svolgimento del service tecnico nel perimetro dell'Asse Attrezzato;

Premesso altresì che:

tra gli interventi infrastrutturali di Piazza Garibaldi era previsto, tra l'altro, il collegamento tra l'Asse Attrezzato (attraverso il sovrappasso di "Linea 2"), il Parcheggio di GSRA e la nuova cavea realizzata da MN nell'area nord della piazza Garibaldi ("Corridoio");

le opere del "Corridoio" sono state eseguite da Metropolitana di Napoli nell'ambito della concessione in essere per la progettazione e realizzazione della Linea "1" della Metropolitana di Napoli, in conformità al progetto approvato dal Comune di Napoli con le delibere di G.M. n.607 del 08.04.2010 e n.122 del 22.03.2018;

il progetto del "Corridoio" ha previsto, tra l'altro, la realizzazione delle seguenti dotazioni impiantistiche:

- impianti elettrici e speciali a servizio del Corridoio di collegamento al parcheggio interrato e dei locali tecnici;
- impianto di aggettamento acque piovane afferenti alla struttura lato nord, ubicata in una centrale di sollevamento annessa al Corridoio;
- impianto ascensore di collegamento tra Piazza Garibaldi e l'accesso alla stazione Linea "2" ed alle aree commerciali dal versante nord;
- impianti tutti funzionalmente connessi all'Asse Attrezzato;

le suddette opere sono state ultimate da MN, nell'anno 2019 e, nelle more dell'individuazione di un definitivo Accordo di gestione delle aree e degli impianti annessi all'accesso nord, il corridoio di collegamento tra la cavea e l'Asse Attrezzato è stato aperto e reso fruibile al pubblico dal dicembre 2019;

un temporaneo Accordo di collaborazione, sottoscritto in data 29.11.2019, dal Comune di Napoli, Metropolitana di Napoli S.p.A., FS Sistemi Urbani S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Grandi Stazioni Rail S.p.A., ha consentito l'apertura e la fruizione immediata delle opere al pubblico, nelle more della completa consegna delle aree ed opere della Piazza Garibaldi al Comune di Napoli. Quest'ultima avvenuta in data 31 maggio e 8 giugno 2021 con la sottoscrizione dei relativi verbali.

in data 22 febbraio 2022, il Direttore dei Lavori OO.CC. ha dichiarato Ultimati e Regolarmente Eseguiti tutti i lavori di sistemazione esterna dell'area di piazza Garibaldi.

Considerato che

attraverso l'Atto di Cessione, è stata costituita la servitù, di cui all'art. 4.8, n. 2 della Convenzione stipulata il 20 aprile 2010, per consentire l'ingresso e l'uscita dal nuovo parcheggio interrato e dalla stazione sotterranea di Piazza Garibaldi;

all'art. 3.3 della Convenzione è stato demandato a successive e specifiche intese la disciplina dei rapporti tra le parti nelle fasi di messa in esercizio e gestione delle opere di interscambio con le infrastrutture ferroviarie;

è interesse delle parti coinvolte disciplinare ed affidare la gestione e la manutenzione del Corridoio di accesso dal lato nord per tramite della sottoscrizione di specifico Accordo;

il Comune di Napoli intende affidare a GSRA la gestione e manutenzione del Corridoio e dei relativi impianti anche per garantire le funzioni individuate nel Progetto approvato;

in qualità di proprietario il Comune di Napoli resta responsabile della manutenzione straordinaria delle strutture e degli impianti facenti parte del Corridoio di collegamento, la cui copertura rientra nelle risorse assegnate all'ufficio per la manutenzione straordinaria delle linee metropolitane e stazioni al codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 299090 art.3

IL VICESEGRETARIO GENERALE
(Dott. Maria Apicella)

Ritenuto che sia necessario

affidare a GSRA la gestione e manutenzione del Corridoio e dei relativi impianti, anche per la realizzazione delle attività individuate in maniera condivisa dalle parti già in fase progettuale;

disciplinare con specifico Accordo i rispettivi impegni tra le parti, in modo da assicurare il corretto esercizio del corridoio di collegamento ("Corridoio") tra il corridoio di accesso della Metropolitana "Linea 2" a quota +9.54 slm e parcheggio a quota +7.65 slm, i cui contenuti devono prevedere:

- la gestione e manutenzione del Corridoio e dei relativi impianti a carico di GSRA;
- la responsabilità della manutenzione straordinaria delle strutture e degli impianti facenti parte del Corridoio a carico del Comune di Napoli in qualità di proprietario;
- in linea con le intese già sottoscritte tra il Gruppo FS e il Comune di Napoli, la promozione ed implementazione delle attività per il potenziamento dell'intermodalità, la rigenerazione urbana, il miglioramento della vivibilità e la valorizzazione di Piazza Garibaldi, da condividere con l'Amministrazione comunale.

Precisato che

Il presente provvedimento non contiene dati personali e che gli allegati allo stesso contengono dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679.

Ritenuto che

Al fine di addivenire in tempi rapidi alla collaborazione di tale intesa si ravvisano i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i., anche al fine di evitare il depauperamento delle opere già realizzate e delle azioni ad oggi messe in campo dall'Amministrazione comunale per la riqualificazione della piazza Garibaldi, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Visti:

gli artt. 43 della Legge 449/1997 e 119 del D.Lgs. n. 267/2000, secondo i quali i Comuni possono stipulare accordi di collaborazione con soggetti pubblici o privati al fine di favorire l'innovazione dell'organizzazione amministrativa, realizzare maggiori economie e assicurare una migliore qualità dei servizi prestati.

Verificata

- l'assenza di conflitto di interessi, anche potenziali, ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/90 e s.m.i e gli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e s.m.i. e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli adottato dall'Ente con D.G.C. n. 254 del 24/04/2014;
- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa in ordine al presente provvedimento, ai sensi dell'art.147bis del D.Lgs 267/2000 e s.m.i. e dell'art. 13 comma 1 lett. b) e dell'art.17 comma 2 lett. a) del regolamento dei Sistemi Controlli Interni, approvato con D.G.C. n. 4 del 28/02/2013.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine 110, progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. 1063L_2026_02:

- Allegato 1 - Convenzione del 20.04.2010_pgg. 16_n.1063L_2026_02_01
- Allegato 2 - Delibera C.C.n.61 del 10.12.2012_pgg. 94_n.1063L_2026_02_02

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee Metropolitane

Serena Riccio

IL VICESEGRETARIO GENERALE
(Dott. Maria Apicella)

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

prendere atto che in virtù delle intese intercorse è necessario, con specifico Accordo, disciplinare i rapporti tra le parti nell'esercizio e nella gestione delle opere di interscambio realizzate;

autorizzare il dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla predisposizione e alla successiva sottoscrizione di un Accordo finalizzato a regolamentare la gestione del corridoio di collegamento ("Corridoio") tra il corridoio di accesso della Metropolitana "Linea 2" a quota +9.54 slm e il parcheggio a quota +7.65 slm, con cui il Comune intende:

- affidare a GSRA la gestione e manutenzione del Corridoio e dei relativi impianti;
- in qualità di proprietario, mantenere la responsabilità della manutenzione straordinaria delle strutture e degli impianti facenti parte del Corridoio;
- proseguire, in linea con le intese già sottoscritte tra il Gruppo FS e il Comune di Napoli, nella promozione ed implementazione delle attività per il potenziamento dell'intermodalità, la rigenerazione urbana, il miglioramento della vivibilità e la valorizzazione di Piazza Garibaldi, da condividere con l'Amministrazione comunale.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare

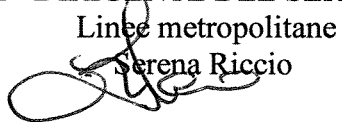
☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane

Serena Riccio



VISTO: IL RESPONSABILE DI AREA

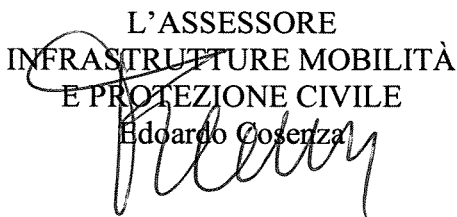
Infrastrutture di trasporti

Serena Riccio



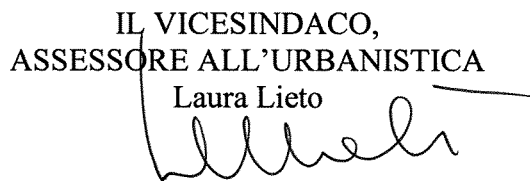
L'ASSESSORE
INFRASTRUTTURE MOBILITÀ
E PROTEZIONE CIVILE

Edoardo Cosenza



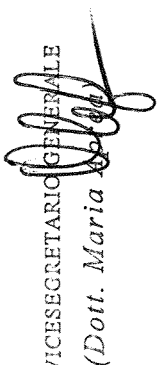
IL VICESINDACO,
ASSESSORE ALL'URBANISTICA

Laura Lieto



IL VICESEGRETERARIO GENERALE

(Dott. Maria Rita)





PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. DEL....., AVENTE AD OGGETTO : Linea 1 della metropolitana di Napoli – Tratta Dante-Garibaldi/CDN.

Approvazione del progetto definitivo relativo al completamento della sistemazione superficiale della stazione Municipio – Via Vittorio Emanuele III, con aumento di spesa per complessivi euro 3.181.530,18 coperto da nuovo finanziamento MIT a valere su fondi FSC 2021-2027. Presa d'atto della convenzione sottoscritta dal Sindaco di Napoli e dalla regione Campania per la regolazione del nuovo finanziamento. Approvazione dell'aggiornamento del quadro del quadro finanziario dell'opera.

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

Favorevole.....

.....

.....

.....

.....

Addì, 16.03.2026.....

IL DIRIGENTE

Proposta pervenuta all'Area Ragioneria il 17.03.2026... e protocollata con il n. 2026/144.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

- Visto e Ritenuto Allegato -

Addì, 19/3/26.....

IL RAGIONIERE GENERALE

COMUNE DI NAPOLI
Area Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 02 DEL 16-03-2026 (DGC 144 DEL 17-03-2026) – SERVIZIO LINEE METROPOLITANE

La proposta di deliberazione in esame prende atto: che in virtù delle intese intercorse è necessario, con specifico Accordo, disciplinare i rapporti tra le parti, di cui alla Convenzione stipulata il 20-04-2010, nell'esercizio e nella gestione delle opere di interscambio realizzate; autorizza il Dirigente del Servizio Linee Metropolitane alla predisposizione e sottoscrizione di un Accordo finalizzato a regolamentare la gestione del corridoio di collegamento ("Corridoio") tra il corridoio di accesso della Metropolitana "Linea 2" e il parcheggio.

Si prende atto che le spese di manutenzione straordinarie delle strutture e degli impianti del "Corridoio" restano a carico di questo Ente in quanto proprietario delle opere, e che la copertura delle stesse, come riportato nella parte narrativa dell'atto, rientra nelle risorse assegnate al Servizio Linee Metropolitane di cui al capitolo 299090 art. 3, cod. Bil. 10.02-2.02.01.01.999, es. 2026 *fr*

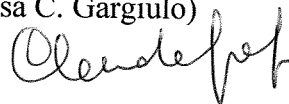
Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 18-03-2026



IL RAGIONIERE GENERALE
(Dr.ssa C. Gargiulo)

18/3/26



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 16.3.2026

SERVIZIO LINEE METROPOLITANE

PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 20.3.2026

SG 130 – Accordo per regolamentare la gestione del corridoio di collegamento tra il corridoio di accesso della Linea 2 della Metropolitana ed il parcheggio.

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende autorizzare la dirigenza a predisporre e sottoscrivere un accordo finalizzato a regolamentare la gestione del corridoio di collegamento fra il corridoio di accesso della Linea 2 della Metropolitana ed il parcheggio.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla lettura della parte narrativa emerge che “le opere del “Corridoio” [...] eseguite da Metropolitana di Napoli nell’ambito della concessione in essere per la progettazione e realizzazione della Linea “1” della Metropolitana di Napoli [...] sono state ultimate da MN, nell’anno 2019” e che “un temporaneo Accordo di collaborazione, sottoscritto in data 29.11.2019, dal Comune di Napoli, Metropolitana di Napoli S.p.A., FS Sistemi Urbani S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Grandi Stazioni Rail S.p.A., ha consentito l’apertura e la fruizione immediata delle opere al pubblico, nelle more della completa consegna delle aree ed opere della Piazza Garibaldi al Comune di Napoli. Quest’ultima avvenuta in data 31 maggio e 8 giugno 2021”.

Nelle premesse viene “Ritenuto che sia necessario affidare a GSRA la gestione e manutenzione del Corridoio e dei relativi impianti, anche per la realizzazione delle attività individuate in maniera condivisa dalle parti già in fase progettuale; disciplinare con specifico Accordo i rispettivi impegni tra le parti, in modo da assicurare il corretto esercizio del corridoio di collegamento (“Corridoio”) tra il corridoio di accesso della Metropolitana “Linea 2” a quota +9.54 slm e parcheggio a quota +7.65 slm, i cui contenuti devono prevedere: la gestione e manutenzione del Corridoio e dei relativi impianti a carico di GSRA; la responsabilità della manutenzione straordinaria delle strutture e degli impianti facenti parte del Corridoio a carico del Comune di Napoli in qualità di proprietario; in linea con le intese già sottoscritte tra il Gruppo FS e il Comune di Napoli, la promozione ed implementazione delle attività per il potenziamento dell’intermodalità, la rigenerazione urbana, il miglioramento della vivibilità e la valorizzazione di Piazza Garibaldi, da condividere con l’Amministrazione comunale.”

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

- QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Il provvedimento si richiama all’art. 43 della L. 449/1997 ed all’art. 119 del D.Lgs. n. 267/2000, nei quali rispettivamente si prevede quanto segue:

- art. 43 della L. 449/1997: “1. Al fine di favorire l’innovazione dell’organizzazione amministrativa e di realizzare maggiori economie, nonché una migliore qualità dei servizi prestati, le pubbliche amministrazioni possono stipulare contratti di sponsorizzazione ed accordi di collaborazione con soggetti privati ed associazioni, senza fini di lucro, costituite con atto notarile. 2. Le iniziative di cui al comma 1 devono essere dirette al perseguimento di interessi pubblici, devono escludere forme di conflitto di interesse tra l’attività pubblica e quella privata e devono comportare risparmi di spesa rispetto agli stanziamenti disposti. [...]”;
- art. 119 del d. lgs. 267/2000: “1. In applicazione dell’articolo 43 della legge 27 dicembre 1997, n. 449, al fine di favorire una migliore qualità dei servizi prestati, i comuni, le province e gli altri enti locali

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:

Il funzionario, Simona Lombardi

Il dirigente, Maria Aprea

indicati nel presente testo unico, possono stipulare contratti di sponsorizzazione ed accordi di collaborazione, nonché convenzioni con soggetti pubblici o privati diretti a fornire consulenze o servizi aggiuntivi.”

- DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

Con Circolare dell'Area Segreteria Generale - Servizio Supporto Giuridico agli Organi, assistenza alla Giunta e Affari istituzionali PG/2023/882520, avente ad oggetto *“Transazioni, Convenzioni e Protocolli di Intesa. Aspetti relativi alla competenza in ordine all'adozione degli atti”*, è stato precisato, con riferimento agli accordi di collaborazione ex art. 119 del D. Lgs. 267/2000, che *“Nell'ottica di “favorire una migliore qualità dei servizi prestati” ed al fine di “fornire consulenze o servizi aggiuntivi”, possono essere stipulati accordi di collaborazione e convenzioni ai sensi dell'art. 119 del TUEL. In caso di accordi stipulati con soggetti privati, compete alla Giunta, nel rispetto del principio di separazione fra indirizzo politico e gestione, valutarne la necessità o l'opportunità in coerenza con la programmazione dell'Ente. A tal fine l'Organo esecutivo, con proprio atto deliberativo e nell'esercizio del potere discrezionale e di indirizzo ad esso attribuito, indica le finalità, i programmi o le attività da gestire in sinergia con i soggetti privati ed i principali impegni tra le parti. Resta, invece, demandata alla dirigenza l'approvazione dell'articolato dell'accordo, riportante nel dettaglio le specifiche attività da porre in essere per il perseguimento delle finalità indicate nella deliberazione di Giunta propeedeutica, nonché la sottoscrizione dell'accordo stesso.”*

- CONSIDERAZIONI FINALI

I contenuti essenziali dell'accordo sottoposto all'approvazione della Giunta, che fanno seguito al precedente accordo di natura temporanea, presuppongono valutazioni di natura tecnico-amministrativa a carico della dirigenza, finalizzate a verificare la percorribilità della soluzione proposta per la gestione del corridoio di collegamento. Pertanto, per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica.

Attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, che comprende la formulazione delle pattuizioni dell'accordo finalizzate a regolare i rapporti tra le parti, ivi inclusi gli oneri a carico delle stesse.

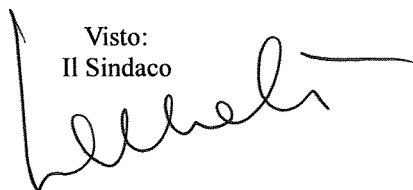
Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 25/03/2026
15:33
Firma digitale basata su:
Valido dal 09/08/2024
al 09/08/2027
ArubaPEC EU Qualified
Certificates CA G1

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



Deliberazione di G. C. n. 125 del 26/03/2026 composta da n. 10 pagine
progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Vice
IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 27/3/2026 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D. Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D. Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione :

- g* ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D. Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata
Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo
Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di
Elevata Qualificazione

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per
le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine,
progressivamente numerate, è conforme all'originale della
deliberazione di Giunta comunale n.
del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto,
firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati
nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione